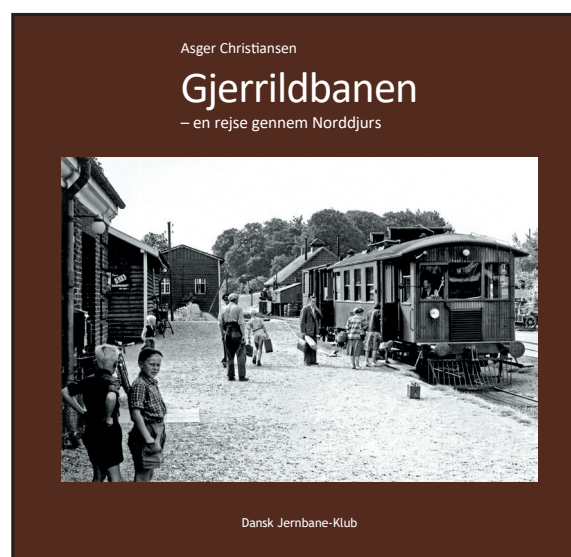


November 2017

Gjerrildbanen - en rejse gennem Norddjurs

Af Asger Christiansen
272 sider, 290 illustrationer
24,4x23,5 cm, stift bind.
ISBN 978-87-87050-14-2

Pris: 299,- kr. + evt. forsendelse.



Her er bogen om Gjerrildbanen

Med Dansk Jernbane-Klubs nye bog om Gjerrildbanen får læseren en sammenhængende beskrivelse og dokumentation af en dansk privatbane, som havde stor betydning for det lokalsamfund, den betjente.

Spændende kultur- og industrihistorie fra Norddjurs

Gennem 45 år var Gjerrildbanen en livline gennem det nordøstlige Djursland. Toget erstattede de langsomme hestevogne, og indbyggerne fik nye muligheder for at rejse lokalt eller videre ud i landet. Man rejste til familiebesøg, på ferietur, til dyrskuer, til Grenaa for at gå i biografen og meget mere. Tusindvis af Grenaa-borgere kørte på udflugt til Gjerrild, hvor der var kro og afholdshotel samt store skove. Flere generationer af unge rejste dagligt til Ryomgård for at få undervisning på byens private realskole.



Blandetog på Stenvad station, ca. 1940

Banens godstrafik gav nye muligheder, og flere byer skylder Gjerrildbanen deres eksistens. Gravning af tørv ved Stenvad skabte industri og en by ved stationen. Tømmer fra de store skove ved Meilgaard Gods og Sostrup blev sendt med banen, og et savværk blev etableret i Tranehuse. Kystfiskerne ved Fjellerup og Bønnerup sendte fisk helt til Nordtyskland. Landmænd modtog foderstoffer og gødning, mens dyr blev sendt til slagteriet. Fra engene nær Glæsborg station blev der hentet mergel til landmænd. Fra Gjerrild Nordstrand blev der under Besættelsen

afsendt enorme mængder ral og grus til støbning af tyske forsvarsværker i Vestjylland og flypladser ved Karup og Tirstrup.

Efter Besættelsen voksede konkurrencen fra landevejstrafikken. Banen ønskede ikke at anskaffe skinnebusser, men moderniserede i stedet ældre motorvogne og personvogne.

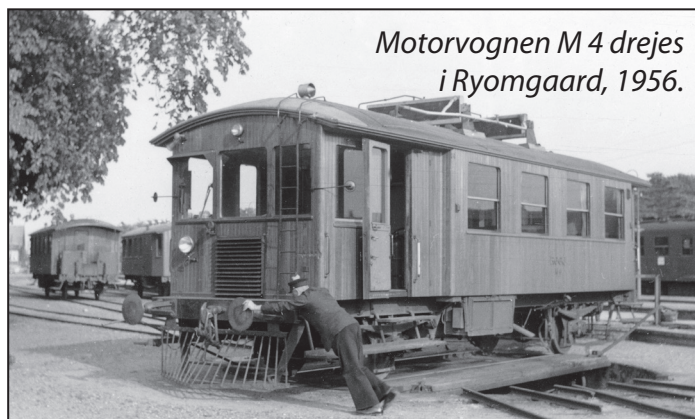
Banens økonomi gjorde det dog umuligt at fortsætte driften. Det sidste tog kørte i juni 1956.

Sådan blev mange arkivalier, samtaler m.m. til en bog om Gjerrildbanen

Gennem mange år har Asger Christiansen interesseret sig for de danske jernbaners historie og ikke mindst deres betydning for samfundsudviklingen.

Asger Christiansen har tidligere skrevet bøger om de danske jernbaner, senest monografien Med tog over Vejlerne, historien om Thisted-Fjerritslev Jernbane 1904-1969, der udkom i 2011.

Asger har med hjælp fra mange lokale mennesker og søgen på de lokalhistoriske arkiver samlet "brikkerne" til puslespillet om Gjerrildbanen, og nu er det hele samlet i den nye bog. Der er gået et utal af timer med at finde oplysninger i aviser m.m.



Motorvognen M 4 drejes i Ryomgaard, 1956.



Bogen om Gjerrildbanen er nummer 60 i Dansk Jernbane-Klubs bogserie om de danske privatbaner. Nu kom turen til banen, der gennem et halvt århundrede var ryggraden i den lokale trafik i det nordøstlige Djursland. Det er lykkedes at finde mange spændende billeder med relation til Gjerrildbanen, så tekst og billeder er en flot samlet enhed.

Tag på tur med toget – fra Ryomgaard via Gjerrild til Grenaa - i en tidslomme fra 1911-1956, og den indeholder mange spændende scenskift.

Dansk Jernbane-Klub

Dansk Jernbane-Klub blev stiftet i 1961. DJK har ca. 2.800 medlemmer, og er i dag Danmarks største forening for jernbaneentusiaster.

Foreningen har gennem årene opkøbt historisk jernbanemateriel og bevarer det for eftertiden. Ikke blot som egentlige museumsgenstande, men som dele i levende museer, som foreningen har skabt med etableringen af flere veteranjernbaner, bl.a. Mariager-Handest Veteranjernbane.

Dansk Jernbane-Klub har siden 1961 haft eget forlag, og der er udgivet over 100 bøger og hæfter om danske jernbaner, og bogen om Gjerrildbanen er nr. 60 i DJK's bogserie om de danske privatbaner.

Alt arbejde i Dansk Jernbaneklub, herunder veteranbanerne og Djurslands Jernbanemuseum, hvor præsentationen af bogen om Gjerrildbanen finder sted, drives på frivillig og ulønnet basis af DJK-medlemmer.

Læs mere om Dansk Jernbane-Klub på www.jernbaneklub.dk